



SABI AGRI

Notice d'assemblage

KIT D'ELECTRIFICATION KES



Sommaire

SOMMAIRE.....	2
IDENTIFICATIONS.....	4
IDENTIFICATION DE LA QUASI-MACHINE	4
IDENTIFICATION DE LA NOTICE D'ASSEMBLAGE.....	4
REGLEMENTATION	4
CONTACT.....	4
DECLARATION D'INCORPORATION DE LA QUASI-MACHINE	5
INTRODUCTION : LE KIT D'ELECTRIFICATION KES	6
CONDITIONS PREVUES D'UTILISATION	6
QUALIFICATION DE L'OPERATEUR.....	6
RESPONSABILITE DU FABRICANT ET DE L'OPERATEUR.....	6
AVERTISSEMENTS RELATIFS A LA SECURITE	7
TERMES DE MISE EN GARDE.....	7
CHAPITRE 1 : CONSIGNES DE SECURITE ET EVALUATION DES RISQUES	8
CONSIGNES DE SECURITE	8
EVALUATION DES RISQUES	9
RISQUES RESIDUELS	9
NORMES	10
CHAPITRE 2 : PRESENTATION DU KIT D'ELECTRIFICATION.....	11
KIT D'ELECTRIFICATION ET ACCESSOIRES	11
BOITIER DE CONTROLE.....	11
BOITIER DE COMMANDE	12
MOTEURS.....	12
CONNECTEUR DIN DE MISE SOUS TENSION.....	14
CHAPITRE 3 : INSTRUCTION POUR LE MONTAGE.....	15
SUPPORT POUR LE BOITIER DE CONTROLE	15
ETANCHEITE DES MOTEURS.....	15
PASSAGE DES CABLES	16
CHAPITRE 4 : INSTRUCTIONS POUR LE FONCTIONNEMENT.....	17
MISE EN ROUTE	17
DEMARRAGE ET ARRETS.....	17
<i>Mise sous tension</i>	<i>17</i>
<i>Procédure de démarrage.....</i>	<i>18</i>
<i>Arrêt</i>	<i>18</i>
<i>Arrêt d'urgence.....</i>	<i>18</i>
<i>Procédure de démarrage après un arrêt brutal</i>	<i>18</i>
ALARME.....	19
DEPANNAGE.....	19
CHAPITRE 5 : ENTRETIEN PERIODIQUE.....	20
MESURES DE PRECAUTION	20
CALENDRIER DE MAINTENANCE	20
OPERATIONS DE MAINTENANCE QUOTIDIENNES	20
<i>Nettoyage du kit.....</i>	<i>20</i>
<i>Vérification des câblages et des gaines.....</i>	<i>20</i>
<i>Vérification des branchements extérieurs</i>	<i>21</i>
<i>Vérification mécanique.....</i>	<i>21</i>
CHAPITRE 6 : INFORMATIONS ANNEXES	22
RECEPTION, ASSEMBLAGE ET INSTALLATION	22
GARANTIE	22

PIECES DETACHEES.....	22
-----------------------	----

Identifications

Identification de la quasi-machine

Vous pouvez trouver le numéro de votre quasi-machine KES sur le côté de celle-ci :



Figure 1 : Emplacement du numéro de la quasi-machine

Identification de la notice d'assemblage

Cette présente notice d'assemblage s'applique aux kits d'électrification KES à partir du numéro de série 001.

Date de publication : Juin 2022

Référence du manuel : 1.1

Règlementation

Il est à noter que d'après l'article 13 de la directive machine 2006/42/CE, la notice d'assemblage et la déclaration d'incorporation, incluse dans ce document, accompagnent la quasi-machine jusqu'à son incorporation dans la machine finale et font partie du dossier technique de cette machine.

Contact

SAS SABI AGRI
Biopôle Clermont Limagne
4 rue Marie Curie
63360 Saint Beuzire
France
04 73 66 18 98

En cas d'incompréhension de certains articles contenus dans ce document, contactez votre revendeur ou SABI AGRI.

Déclaration d'incorporation de la quasi-machine

Le fabricant soussigné :

SAS SABI AGRI
Biopôle Clermont-Limagne
4 rue Marie Curie
63360 Saint-Beauzire,

Personne autorisée à constituer le dossier technique :

Alexandre PREVAULT, Président
Biopôle Clermont-Limagne
4 rue Marie Curie
63360 Saint-Beauzire,

Déclare que la quasi-machine neuve désignée ci-après :

Kit d'électrification KES n° :

Année de construction :

Est conforme aux dispositions réglementaires définies par la directive européenne 2006/42/CE.

La notice d'assemblage pertinente est constituée conformément à l'annexe VII, partie B.

L'engagement est fait de transmettre, à la suite d'une demande dûment motivée des autorités nationales, les informations pertinentes concernant la quasi-machine. Cet engagement inclut les modalités de transmission et ne porte pas préjudice aux droits de propriété intellectuelle du fabricant de la quasi-machine.

La quasi-machine ne doit pas être mise en service avant que la machine finale dans laquelle elle doit être incorporée ait été déclarée conforme aux dispositions pertinentes de la directive européenne 2006/42/CE

Cette déclaration d'incorporation perd sa validité si la quasi-machine est :

- transformée, modifiée ou détournée de sa destination sans l'accord écrit de SABI AGRI
- utilisée contre les consignes de la notice d'assemblage

Lieu, date :

Le Président, Alexandre Prévault-Osmani

Signature :

Introduction : le kit d'électrification KES

Conditions prévues d'utilisation

Ce kit d'électrification est exclusivement destiné :

- à permettre l'électrification d'outils agricoles reconnus par SABI AGRI sous forme écrite
- à équiper un tracteur ou une machine agricole produite par SABI AGRI

Tout autre usage est considéré comme contraire à l'utilisation normale ou anormalement prévisible et est donc proscrit.

Qualification de l'opérateur

La quasi-machine KES ne doit être utilisée, entretenue et réparée seulement par des personnes connaissant les modes opératoires et de sécurité correspondants.

Tout opérateur, même expérimenté, doit lire cette notice d'assemblage avant l'utilisation, l'entretien ou la réparation de la quasi-machine KES ou de n'importe quel accessoire qui pourrait y être attaché. Le propriétaire doit et a la responsabilité d'instruire tous les opérateurs pour qu'ils puissent utiliser cette quasi-machine en toute sécurité.

L'entretien électrique de la quasi-machine ne doit être réalisé que par une personne possédant une habilitation électrique en vigueur dans le pays.

Responsabilité du fabricant et de l'opérateur

Respectez l'ensemble des prescriptions d'installation, de fonctionnement, de réglage, de maintenance et de réparation contenues dans cette notice d'assemblage.

Utilisez exclusivement des pièces de rechange d'origine SABI AGRI et des accessoires conformes selon les préconisations SABI AGRI.

Toute modification de la quasi-machine KES et de ses accessoires faite par une personne non habilitée peut rendre la quasi-machine dangereuse.

En cas de dégât ou de blessures, la responsabilité de la société SABI AGRI sera entièrement dégagee.

Avertissements relatifs à la sécurité

Cette notice d'assemblage contient toutes les informations pratiques pour faire utiliser, entretenir et réparer la quasi-machine KES. Lisez-la attentivement avant d'utiliser le kit d'électrification KES et respectez toutes les instructions et tous les conseils relatifs à votre sécurité.

Pour vous aider dans la lecture de cette notice d'assemblage, vous trouverez les symboles suivants :



Ce symbole de mise en garde identifie les messages importants à respecter pour la sécurité de l'utilisateur. Il indique une notion de risque, de danger ou une consigne de sécurité. Lorsque vous rencontrez ce symbole, soyez attentif aux risques potentiels de blessures, lisez attentivement le message qui suit et informez les autres utilisateurs.



Pour indiquer un conseil.



Pour indiquer une opération de maintenance (se référer au paragraphe *CHAPITRE 5 : ENTRETIEN PERIODIQUE*).

Termes de mise en garde

Ce présent manuel utilise des termes de mise en garde dont vous pouvez trouver la définition ci-dessous :

Danger : ce qui constitue une menace, un risque pour quelqu'un, quelque chose.

Avertissement : appel à l'attention de quelqu'un pour le garder d'un danger, le détourner d'une action.

Faire attention : être conscient de quelque chose, prendre garde ou prendre soin ; être attentif à.

Chapitre 1 : Consignes de sécurité et évaluation des risques

Consignes de sécurité

- Un seul utilisateur à la fois est autorisé à travailler avec un outil équipé par le kit d'électrification KES.
- L'utilisateur doit avoir reçu une formation professionnelle et pratique appropriée à l'utilisation d'un outil équipé par le kit d'électrification KES.
- Cette présente notice d'assemblage est à lire conjointement au manuel d'utilisation de l'outil équipé du kit d'électrification et du manuel d'utilisation du véhicule.
- Les kits d'électrification ne sont compatibles qu'avec les véhicules conçus et construits par SABI AGRI sur lequel un seul connecteur permet de s'accoupler avec le connecteur DIN du kit d'électrification. Ainsi, l'utilisateur ne peut pas brancher le kit d'électrification sur une alimentation ne correspondant pas à celle prévue par le constructeur.
- Prenez connaissance de votre équipement et des ses limites avant d'essayer de mettre en marche et d'utiliser un kit d'électrification.
- N'utilisez jamais le kit d'électrification et ses accessoires si vous prenez des médicaments, êtes sous influence d'alcool, de drogues ou lorsque vous êtes fatigué.
- Ne portez jamais des vêtements lâches, déchirés ou amples, autour du kit d'électrification. Ils peuvent être happés par les pièces mobiles ou leviers de contrôle et provoquer un accident. Utilisez également d'autres articles de sécurité, ex. : casque de sécurité, chaussures de sécurité, lunettes de protection, accessoires de protections de l'ouïe, des gants, etc..., en fonction des circonstances et selon le besoin.
- Avant de procéder à des travaux de nettoyage, de réglage, de réparation ou d'entretien du kit d'électrification, ou de l'outil qu'il équipe, mettez le hors tension (*DEMARRAGE ET ARRETS*).
- Lors de la mise en marche, et pendant le travail, la présence de personnes à proximité du véhicule utilisé équipé d'un outil possédant un kit d'électrification d'un KES est interdite. Veillez également à l'absence de toute personne dans les rangées de culture voisines.
- Dès la sortie du rang de culture, arrêtez le kit d'électrification.
- Avant chaque utilisation, positionnez le boîtier de commande à proximité du poste de pilotage à un endroit permettant un accès facile et rapide à l'arrêt d'urgence positionné sur celui-ci.
- Vérifiez avant chaque utilisation à ce que les câbles reliant le kit d'électrification et le boîtier de commande soient fixés solidement et loin du passage des cultures ou de tout autre objet pouvant endommager les câbles (*PASSAGE DES CABLES*). Vérifiez de même les câbles reliant le kit d'électrification et le connecteur DIN de mise sous tension.



Si, pour n'importe quelle raison, le boîtier de commande se retrouve à un endroit inaccessible pour l'utilisateur, coupez l'alimentation de la prise auxiliaire (bouton sur le côté du poste de pilotage) ou tournez la clé de démarrage du véhicule. Pour plus d'informations, référez-vous au paragraphe *ARRET D'URGENCE*. Le kit d'électrification s'arrêtera automatiquement.

- Remettez systématiquement le capot de protection des connecteurs du kit d'électrification après avoir branché les moteurs sur celui-ci. N'utilisez pas le véhicule si le capot de protection n'est pas en place sur le KES.
- Ne détériorez pas le numéro d'identification de la quasi-machine.



Ne jamais utiliser de nettoyeur haute pression sur le kit d'électrification et ses accessoires. Le nettoyage du kit doit se faire exclusivement au chiffon avec de l'eau et du savon.

- Ne jamais ouvrir le capot électrique du kit d'électrification présenté en orange dans la figure ci-dessous ainsi que le capot du boîtier de commande. Un risque d'électrisation existe. L'ouverture de ces capots est un cas d'exclusion de garantie du kit.

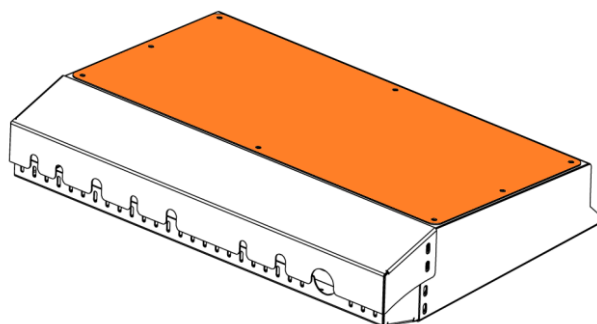


Figure 2 : Capot électrique du kit

Evaluation des risques

La machine a été conçue et construite en prenant en compte les résultats de l'évaluation des risques présentée dans la norme NF 12100 :2010 et les instructions de la directive 2006/42/CE.

Risques résiduels

Malgré le fait que la sécurité ait été intégrée à la conception du kit d'électrification, des risques résiduels subsistent et des mesures complémentaires sont à prendre par l'utilisateur. Ces mesures sont indiquées tout au long de cette notice d'assemblage pour les cas particuliers, mais une liste non exhaustive est présentée ci-dessous :

- Il est fortement recommandé de travailler sur et autour des véhicules sur lesquels sont montés des outils équipés du kit d'électrification avec des équipements de protection individuel notamment des chaussures de sécurité et des protections des yeux du type lunettes à branches avec protection latérale ou de type lunettes masque.
- N'ouvrez jamais les capots électriques, un risque électrique élevé est présent.
- Les opérations de maintenance électrique sont à réaliser par une personne habilitée par SABI AGRI et le cas échéant par une personne possédant une habilitation électrique en rigueur dans le pays.
- Le niveau de bruit est inférieur à la limite nécessitant des protections auditives : 50 dB.
- Respectez la fréquence recommandée des opérations d'entretien.

- Le kit d'électrification avec ses accessoires pèse 37kg. Pour déplacer le kit d'électrification, il n'est pas nécessaire d'utiliser du matériel de manutention, cependant, l'utilisateur doit être vigilant à respecter les indications suivantes afin de ne pas se blesser sur le long terme :
 - Soyez stable sur vos jambes
 - Mettez-vous face au kit afin d'éviter les torsions de la colonne
 - Fléchissez les genoux afin de garder la colonne vertébrale droite
 - Saisissez fermement le kit afin de bien répartir le poids
 - Soulevez avec le dos droit
 - Rapprochez au maximum la charge du corps afin de solliciter au minimum la colonne vertébrale
- Lorsque le kit d'électrification est monté sur un outil, le transport et l'installation sur le tracteur doit se faire à l'aide d'un chariot élévateur qui doit être adapté au poids total de la charge à soulever. Lors du levage, ne jamais se placer sous la charge et veiller à tenir éloignée toute autre personne. Une opération de manutention doit toujours être effectuée par une personne qualifiée en appliquant les consignes de sécurité.
- La température maximale pouvant être atteinte par les moteurs est de 120°C. Ne touchez donc pas les corps des moteurs pendant et après utilisation des outils. Un risque de brûlure existe.

Normes

La quasi-machine et ses éléments constitutifs ont été construits afin de répondre aux prescriptions de la directive 200/42/CE.

Chapitre 2 : Présentation du kit d'électrification

Kit d'électrification et accessoires

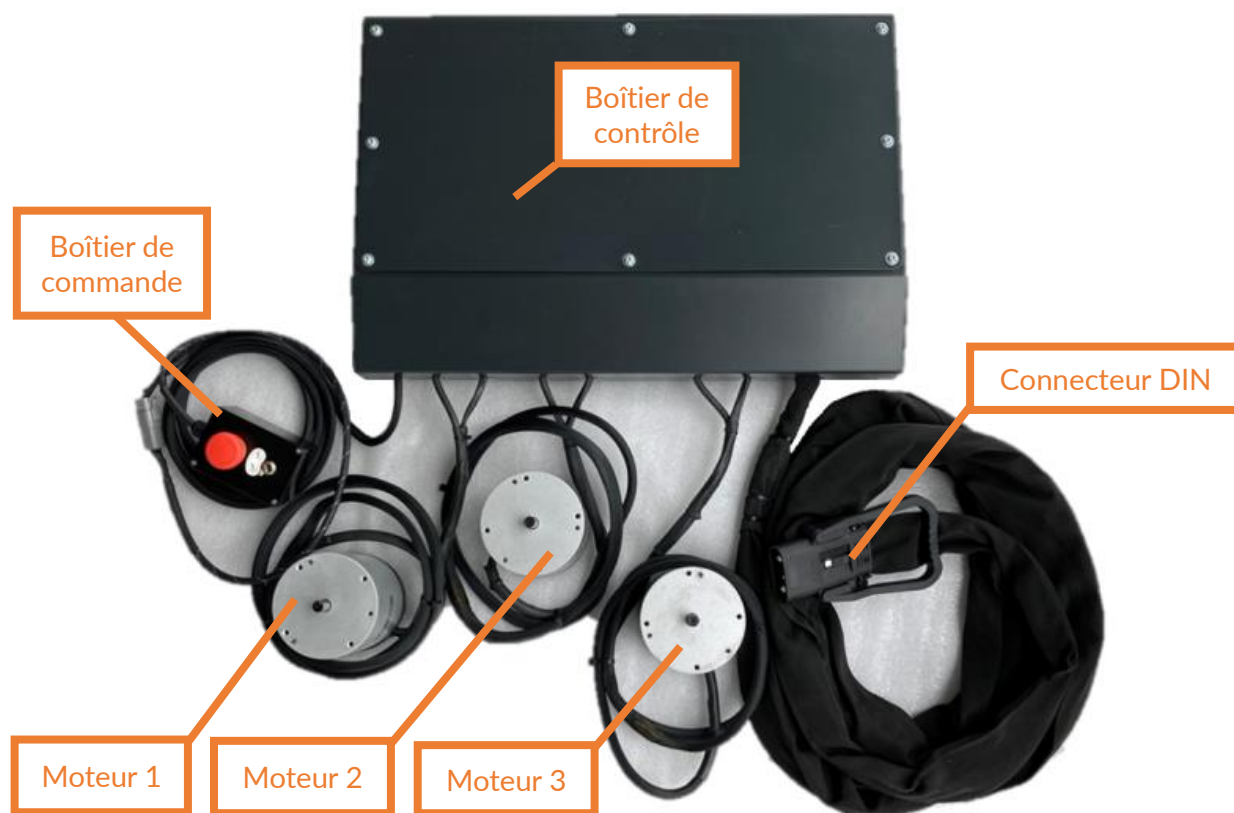


Figure 3 : Kit d'électrification complet

Les connecteurs sont conçus de manière à ce qu'aucune inversion entre les différents accessoires ne soient possibles : il est notamment impossible de brancher le boîtier de commande sur les connecteurs des moteurs.

Boîtier de contrôle

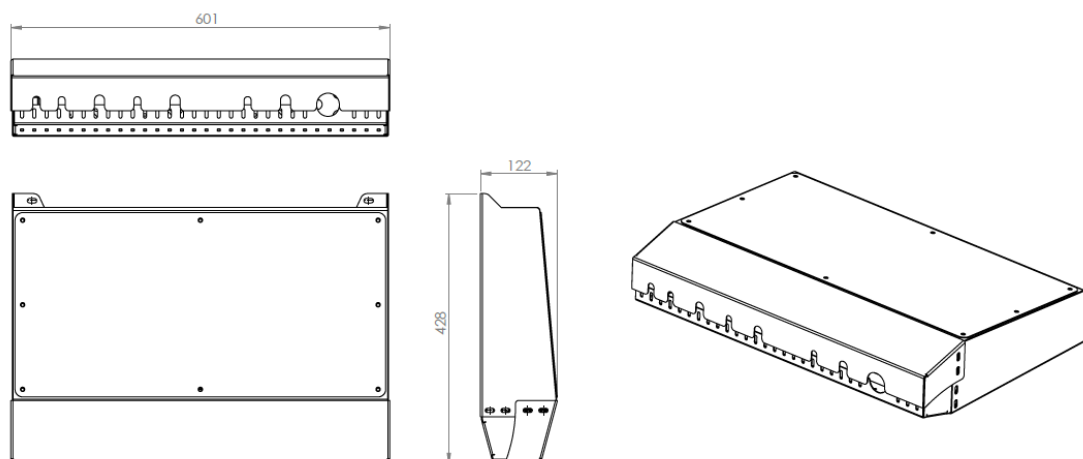


Figure 4 : Plan d'ensemble du boîtier de contrôle (en mm)

Boîtier de commande

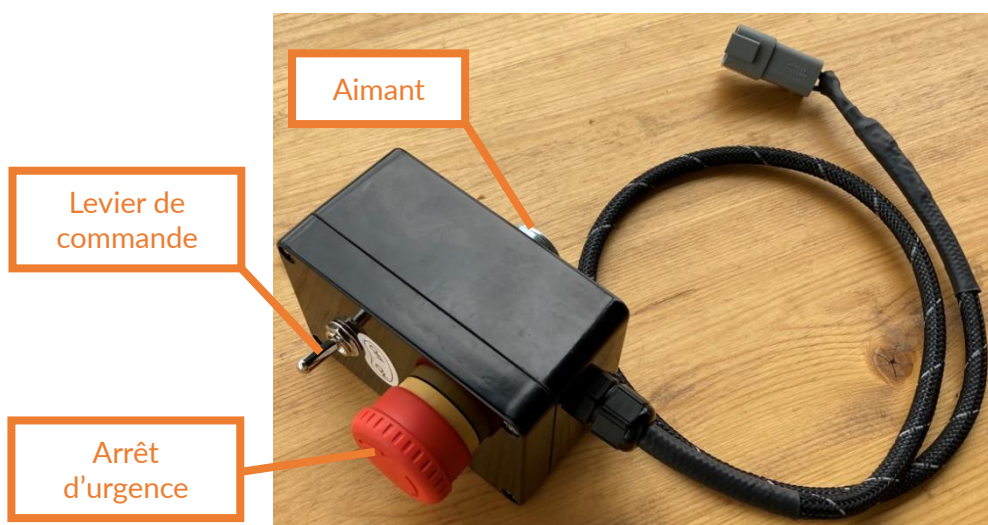


Figure 5 : Boîtier de commande

Le boîtier de contrôle doit être aimanté au souhait de l'utilisateur à n'importe quel endroit du poste de pilotage permettant ainsi un accès rapide et facile au bouton d'arrêt d'urgence.

Le boîtier de commande doit être branché à la rallonge sortant à cet endroit du boîtier de contrôle :

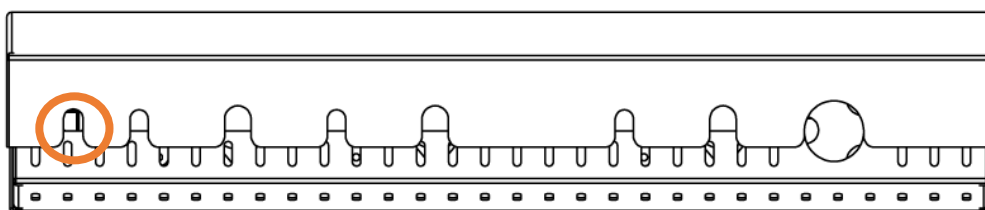


Figure 6 : Branchement du boîtier de commande

Moteurs



Tension	48 V
Puissance	1500 kW
Vitesse de rotation	2200 tr/min
Température maximale	120 °C
Dimensions	Ø110x175 mm
Poids	4.5 kg
Quantité par kit	3

Figure 7 : Moteur

Les moteurs sont tous identiques et ne peuvent donc être interchangeables lors du branchement sur le boîtier de contrôle.

Pour brancher les moteurs sur le boîtier de contrôle :

- Enlevez les capots de protection indiqués ci-dessous.
- Branchez les deux connecteurs de chaque moteur sur les connecteurs installés en façade du kit (connecteurs numérotés côte à côte).

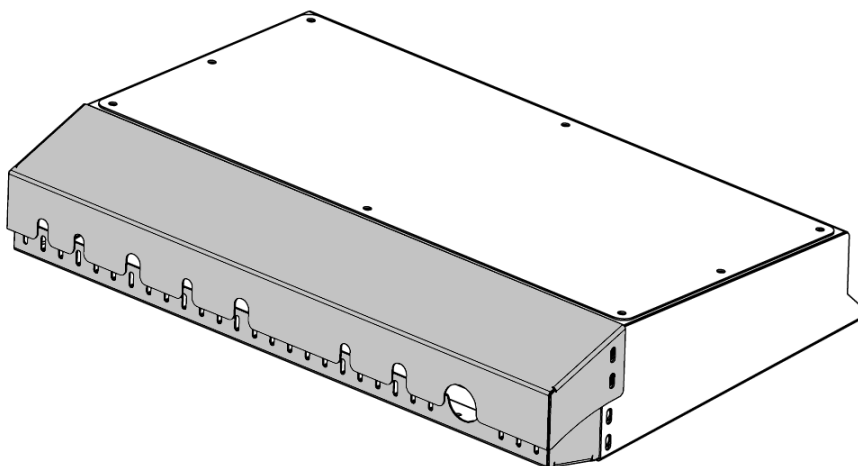


Figure 8 : Capots de protection des connecteurs

Les trois moteurs n'ont pas le même sens de rotation : les moteurs 1 et 2 (numéros en façade du boîtier de contrôle) tournent dans le sens anti-horaire et le moteur 3 tourne dans le sens horaire.



Figure 9 : Sens de rotation des moteurs

Rappel : une fois les connecteurs branchés, remettre les capots de protection avant d'allumer le kit d'électrification.

Connecteur DIN de mise sous tension



Figure 10 : Connecteur DIN de mise sous tension

Chapitre 3 : Instruction pour le montage

Se référez aux paragraphes *CONDITIONS PREVUES D'UTILISATION* et *CHAPITRE 1 : CONSIGNES DE SECURITE ET EVALUATION DES RISQUES* avant de procéder à tout montage du kit d'électrification.

Support pour le boîtier de contrôle

Les dimensions nécessaires à la préparation d'un support sont présentées sur la figure ci-dessous :

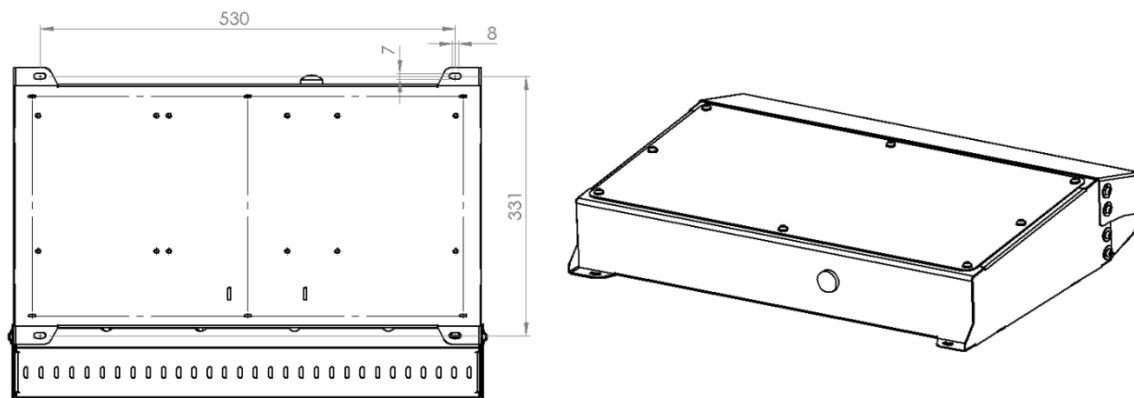


Figure 11 : Dimensions des fixations du kit

Il est nécessaire de monter le kit d'électrification loin du passage de la culture afin de le protéger d'éventuels accrochages qui entraîneraient des détériorations.

Etanchéité des moteurs

Afin d'assurer l'étanchéité des moteurs, un joint d'étanchéité de type Loctite 518 doit être réalisé sur le pourtour du moteur du côté de l'arbre moteur comme indiqué dans le plan ci-dessous :

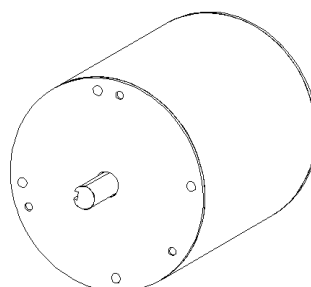
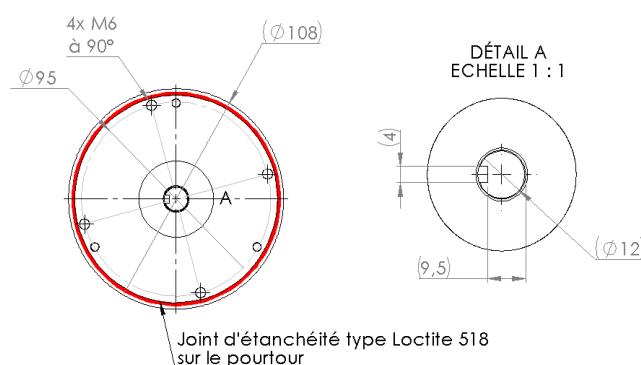


Figure 12 : Montage des moteurs

Passage des câbles

Les câbles doivent être positionnés de façon que l'ensemble des câbles soient fixés solidement et loin du passage des cultures ou de tout autre objet pouvant les endommager.



Rappel : il est interdit de percer la structure de protection d'un véhicule SABI AGRI ainsi que la structure tubulaire du châssis et les capots des batteries.

Une solution envisageable serait de faire passer les câbles reliant le boîtier de contrôle et le boîtier de commande en-dessous de la structure de protection en direction du poste de pilotage. Les câbles peuvent être maintenus par des colliers de type colesons.

Chapitre 4 : Instructions pour le fonctionnement

Mise en route



Avant toute mise en route du kit, il est impératif de lire et de prendre en compte les consignes de sécurité.



Avant toute mise en route du kit, effectuez les opérations de contrôle quotidiennes.

Aucune opération de rodage ou de préchauffage n'est nécessaire avant la mise en route du kit d'électrification, même à la première utilisation.

Démarrage et arrêts

MISE SOUS TENSION

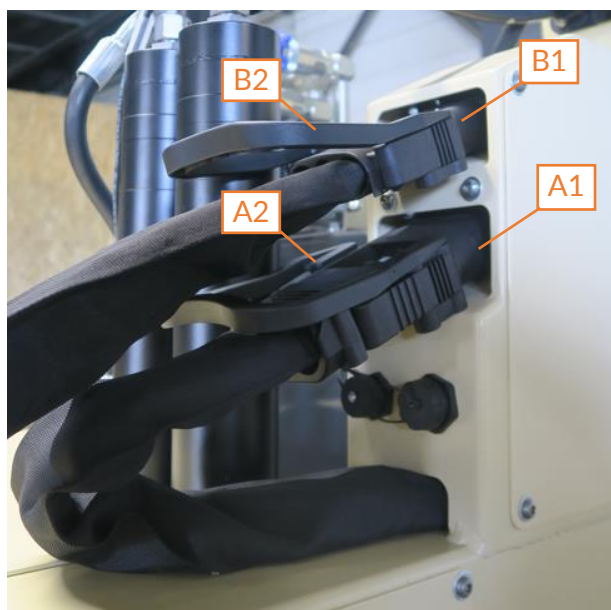


Figure 13 : Connecteurs DIN

A1	Connecteur DIN du tracteur - Mâle
A2	Connecteur DIN du tracteur - Femelle
B1	Connecteur DIN des outils - Mâle (prise auxiliaire)
B2	Connecteur DIN du kit d'électrification - Femelle

Afin de mettre le kit d'électrification sous tension, il est nécessaire de brancher le connecteur DIN du KES (B2) sur le connecteur correspondant sur le tracteur SABI AGRI (B1).

Le kit d'électrification peut être branché sur le tracteur que celui-ci soit sous tension ou pas. Cependant, le kit d'électrification sera sous tension seulement si le tracteur a fini sa procédure de démarrage. Référez-vous à la notice d'utilisation de votre tracteur pour plus d'informations concernant le démarrage d'un tracteur SABI AGRI.

PROCEDURE DE DEMARRAGE

Pour démarrer le kit d'électrification :

- Mettez le kit sous tension (*MISE SOUS TENSION*) ainsi que le tracteur si ce n'est pas déjà le cas.
- Asseyez-vous sur le siège de pilotage du tracteur.
- Enclenchez le levier de mise en route de la prise auxiliaire du tracteur au poste de pilotage.
- Enclenchez le levier de mise en route du kit d'électrification sur le boîtier de commande du KES.
- Attendez la fin de la procédure de démarrage du tracteur le cas échéant.



Figure 14 : Prise auxiliaire

ARRET

Pour arrêter le kit d'électrification :

- Désenclenchez le levier de mise en route du kit d'électrification sur le boîtier de commande du KES. Le kit s'arrête.
- Désenclenchez ensuite le levier de mise en route de la prise auxiliaire du tracteur au poste de pilotage.

Pour séparer physiquement le kit d'électrification de sa source d'alimentation, débranchez le connecteur DIN du kit.

ARRET D'URGENCE

Pour arrêter le kit d'électrification dans l'urgence :

- Appuyez sur l'arrêt d'urgence
- Ou désenclenchez le levier de mise en route du kit sur le boîtier de commande du KES
- Ou désenclenchez le levier de mise en route de la prise auxiliaire du tracteur au poste de pilotage
- Ou levez-vous du siège
- Ou tournez la clé de démarrage du tracteur
- Ou débranchez le connecteur DIN du kit ou du tracteur

PROCEDURE DE DEMARRAGE APRES UN ARRET BRUTAL

Pour redémarrer le kit d'électrification après un arrêt brutal :

- Désamorcez l'arrêt d'urgence
- Vérifiez que les connecteurs du kit et du tracteur sont branchés
- Vérifiez que le levier de la prise auxiliaire est enclenché
- Vérifiez que la procédure de démarrage du tracteur soit terminée
- Asseyez-vous sur le siège
- **Repassez le levier du kit d'électrification du boîtier de contrôle sur OFF puis sur ON. Cette opération est obligatoire quelle que soit la manière dont a été arrêté le kit. Si le kit d'électrification a été arrêté alors que ce levier était enclenché sur ON, celui-ci ne redémarrera pas tant que le levier ne sera pas retourné sur la position OFF, puis de nouveau sur ON.**

Alarme

L'alarme (BIP) retentit pendant 4 secondes pour prévenir la fin de la procédure de démarrage du kit d'électrification. Une fois la fin de l'alarme, le kit d'électrification démarre.

Dépannage

Si le kit d'électrification ne démarre pas, vérifiez minutieusement que toutes les étapes décrites dans le paragraphe *DEMARRAGE ET ARRETS* soient vérifiées avant toute autre opération.

Si le kit d'électrification ne démarre toujours pas après les vérifications réalisées, suivez les étapes suivantes :

- Sécurisez et remisez le kit d'électrification.
- Effectuez une inspection physique extérieure du KES à la recherche d'une panne mécanique.
- Référez-vous au paragraphe adéquat dans le *CHAPITRE 5 : ENTRETIEN PERIODIQUE*
- Si aucune des pannes décrites ci-dessus n'est trouvée, ou si vous avez besoin d'aide, contactez votre revendeur.

Chapitre 5 : Entretien périodique

Mesures de précaution

Référez-vous aux paragraphes *CONSIGNES DE SECURITE* et *RISQUES RESIDUELS* avant de procéder à toute opération d'entretien.

Calendrier de maintenance

Le tableau suivant indique à quel moment les opérations de maintenance doivent être effectuées sur le kit d'électrification. Contrôles, réglages, graissage et autres opérations de service doivent être effectués aux intervalles de temps indiqués. Ces intervalles doivent être réduits si les conditions de conduite sont difficiles.

Calendrier	Opération	Page
Au quotidien	Nettoyage du kit	20
	Vérification des câbles et des gaines	20
	Vérification des branchements extérieurs	21
	Vérification mécanique	21

Opérations de maintenance quotidiennes

Il est conseillé de respecter le calendrier de maintenance quelle que soit la fréquence d'utilisation du kit d'électrification. Les opérations de maintenance présentées dans ce paragraphe sont à réaliser au quotidien.



Rappel : avant de procéder à des travaux de nettoyage, de réglage, de réparation ou d'entretien du kit d'électrification, ou de l'outil qu'il équipe, mettez le hors tension.



Les opérations de maintenance électrique sont à réaliser par une personne habilitée par SABI AGRI et le cas échéant par une personne possédant une habilitation électrique en rigueur dans le pays.

NETTOYAGE DU KIT



Rappel : Ne jamais utiliser de nettoyeur haute pression sur le kit d'électrification et ses accessoires. Le nettoyage du kit doit se faire exclusivement au chiffon avec de l'eau et du savon.

VERIFICATION DES CABLAGES ET DES GAINES



Vérifiez que les câbles et les gaines extérieurs de l'ensemble du kit et de ses accessoires ne soient pas sectionnés, arrachés ou pincés.



Si les câbles extérieurs présentent un problème, contactez votre revendeur et faites attention. Un risque d'électrisation existe.



En cas de saleté sur les câbles électriques, lavez avec une éponge essorée avec de l'eau et du savon, puis sécher avec un chiffon doux.

VERIFICATION DES BRANCHEMENTS EXTERIEURS



Vérifiez que les connecteurs moteurs soient bien branchés en façade du kit d'électrification en tirant légèrement sur les câbles des moteurs au niveau de la sortie des câbles des capots de protection (*FIGURE 8 : CAPOTS DE PROTECTION DES CONNECTEURS*).

VERIFICATION MECANIQUE



Vérifiez le bon état visuel extérieur des boîtiers du kit et de tous les accessoires. Si un dégât est constaté, appelez votre revendeur.

Chapitre 6 : Informations annexes

Réception, assemblage et installation

La réception, l'installation et la mise en route initiale est réalisée par SABI AGRI ou un distributeur certifié par SABI AGRI.

Garantie

Pour connaître les modalités des garanties, reportez-vous à nos conditions générales de vente. Pour rappel, les cas suivants d'exclusion de garantie sont notamment les suivants :

- Toutes utilisations contraires à la présente notice ;
- En cas d'atteinte au numéro d'identification du kit ;
- Modifications du kit ;
- Interventions non autorisées sur le kit d'électrification, notamment ouverture ou tentative d'ouverture des boîtiers ;
- Si des détériorations du kit apparaissent après avoir été dans un cas où il était indiqué d'appeler votre revendeur ou SABI AGRI ;

Pièces détachées



En cas de pannes ou de problèmes, les pièces détachées ci-dessous sont disponibles si vous vous adressez à votre revendeur ou SABI AGRI :

- Les moteurs
- Le boîtier de commande